

广东省梅州航道事务中心梅县、大埔航标与测绘所外  
场感知终端运维（2024-2025 年度）项目

# 采购需求书

广东省梅州航道事务中心梅县航标与测绘所

广东省梅州航道事务中心大埔航标与测绘所

2024 年 6 月

(以下需要根据实际情况修改)

本项目

为面向中小企业预留项目； 非面向中小企业预留项目；   
该项目不适宜面向中小企业采购。

(面向中小企业预留项目适用)本需求必须分包的内容:

该部分预算或所占资金总预算的比例:

分包对象: 中小型企业 微型企业

本需求可以分包的内容:

该部分预算或所占资金总预算的比例:

分包对象: 中小型企业 微型企业

## 一 项目概况

### 一、基本信息

#### 1.项目名称

广东省梅州航道事务中心梅县、大埔航标与测绘所外场感知终端  
运维(2024-2025年度)项目

#### 2.采购人

广东省梅州航道事务中心梅县航标与测绘所、广东省梅州航道事  
务中心大埔航标与测绘所,本项目由两个所联合采购,分别签订合同。

#### 3.用户单位

用户单位为梅县、大埔航标与测绘所。用户单位的上级单位为广  
东省梅州航道事务中心,其主要职能是:在辖区航道范围内,依照国  
家和省的航道管理法规和规定,负责航道及航道设施的维护、管理、

建设的具体事务性工作；承担与通航有关的跨（过）、拦、临河建筑物的通航标准和技术要求及水上、水下施工作业的管理的具体事务性工作；承担辖区航道测绘工作；发布航道通告；会同有关单位处理水资源综合利用中与航道有关的事宜。梅县、大埔航标与测绘所的主要职能是：承担辖区通航水域航标的设置、迁移和撤除工作；恢复漂移、流失、损坏的航标；承担辖区航道的测绘，向相关单位、船舶提供航道尺度的信息及变化情况；采集与航道有关的水文信息；承担航道机构管辖的船闸、拦河坝操作运行和管理的工作。

#### **4.项目总体目标**

本项目总体目标为：根据广东省“数字政府”建设以及省级政务信息化服务项目立项审批等文件精神 and 省级政务信息化服务预算编制规范和标准有关要求，满足梅县、大埔航标与测绘所 2024-2025 年度业务需求，保持外场感知终端设备正常运转。

#### **5.服务地点**

梅州市范围内

#### **6.质量要求**

满足国家有关质量标准规范要求和采购人业务需求，保持外场感知终端设备正常运转。

#### **7.报价须知**

(1) 潜在供应商应对采购内容进行报价。报价总价不得超出采购最高限价金额，否则作无效报价处理。

(2) 报价文件递交

截止时间：2024年6月15日上午10:00（北京时间）。

送达地点：广东省梅州市梅江区芹洋半岛（梅州海事局侧）梅县航标与测绘所（报价人可以以邮递方式进行递交）。采购联系人：（余工，电话：13750548073；邮箱 mzd bhcs@163.com）。

## 二、项目现状

### 1.项目背景

梅县、大埔航标与测绘所管辖航道位于梅州市，共管理内河航道830公里。其中五级航道136公里、六级航道50公里、七级航道18公里、八级以下航道626公里。辖区航道维护类别：二类，维护里程204公里。

### 2.外场感知终端现状

梅县、大埔航标与测绘所已安装的信息化外场终端设备有：船舶流量监控设备4套，视频监控系统12套，遥测遥控水位计13套，桥梁净高显示终端5套。

#### （1）水位监测终端

辖区内需委托维护的共13套自动水位站，分别为：石窟河瓜洲水电站（坝下）、坝头水电站、汀江茶阳电站、韩江水寨长乐大桥、西阳电站下闸首、丙村电站船闸下闸首、单竹窝水电站、蓬辣滩水电站、三河口航道码头水位站、大麻航道站、高陂水利枢纽水位站、潭

江航道站、东山电站，每 20 分钟采集上报一次水位数据，实现了对辖区航道的水位监测和预测。水位监测网络主要服务于航道水位信息采集、桥梁实时净高推算等航道生产业务。

## **(2) 桥梁净高显示终端**

目前梅县、大埔航标与测绘所共有桥梁净高显示终端 5 套，分别为：中山大桥、朱德纪念大桥、三河大桥、高陂韩江田家炳桥、潭江大桥。对通航高度受限的特殊桥梁在通航孔上方通过 LED 显示牌实时发布通航高度，指引船舶安全通过桥梁。

## **(3) 船舶流量观测终端**

目前梅县、大埔航标与测绘所共有船舶流量观测终端 4 套，分别为：梅城航道码头、三河站房、高陂电站船闸、留隍站房。可对韩江上下游共 4 个节点进行全自动不间断船舶流量观测，为了解韩江航运情况提供准确数据。

## **(4) 航道视频监控终端**

目前大埔航标与测绘所辖区内共有 12 套视频监控点，实现对重点船闸、桥梁和主要航道河段的实时视频监控，可用于对船闸、重点桥梁的监控和航标被碰情况的追查。

梅县、大埔航标与测绘所现有外场感知终端清单列表

项 目	单位	梅县	大埔	合计
水位监测终端	套	7	6	13
航道视频监控终端	套	0	12	12
桥梁净高显示终端	套	1	4	5
船舶流量观测终端	套	1	3	4

### 3.应用支撑平台现状

梅县、大埔航标与测绘所在用智慧航道管理系统。

## 三、项目预算

本项目采购最高限价为 14.623 万元，其中梅县航标与测绘所 2.401 万元，大埔航标与测绘所 12.222 万元。

## 四、服务期限

从 2024 年 7 月 1 日起至 2025 年 6 月 30 日止，服务期为 12 个月。

## 五、服务内容

本项目服务内容包含运行维护服务，不含系统业务运营服务和第三方配套服务，需确保 12 个月外场感知终端正常运行，建立完善外场感知终端日常监测基础台账，并协助甲方做好智慧航道系统使用情

况的总结上报工作。

要求根据服务内容需求，提供详细的运维服务实施方案。

## 基础设施运行维护服务

基础设施运行维护服务需提供外场感知终端运行维护服务。要求对辖区内外场感知终端进行日常维护，同时做好外场感知终端相关配套设施养护工作，保障外场感知终端硬件的稳定性、可靠性、安全性、可恢复性，并对故障及时响应与修复。

### 1. 外场感知终端运行维护服务

#### ① 水位监控终端：

(1) 远程对水位监控终端进行专门的运行状态监控，并出具终端运行状态报告，并给出配套周边设备的维护建议。

定期检查水位监控终端并及时修复故障点位，确保水位测量的持续正常运行。

为保证水位监控终端功能正常和稳定运行，配合最终用户做必要的更新和安装工作。在水位监控终端无法正常报送数据时，及时出航检查、配合更换备件恢复终端正常。

服务的方式：每月对水位监控终端进行 1 次定期维护保养，按《养护手册》落实各项维护措施，确保终端及其配件的正常使用，并保留保养资料，每半年提供服务总结报告；不定期对水位监控终端进行巡查、保养，并保留巡查、保养记录；提供热线电话，7\*24 小时响应，

当接到梅州航道事务中心及梅县、大埔航标与测绘所、航道站通知上述终端出现故障时，乙方须派技术人员在 1 小时内做好准备并赶赴现场进行应急抢修，及时恢复终端正常运行。

### ②航道视频监控终端:

(1) 定期检查终端并及时修复故障点位，确保终端的正常运行。

(2) 为保证终端功能正常和稳定运行，配合最终用户做必要的安装工作。在终端无法正常报送数据时，及时外出检查、配合更换备件恢复终端正常。

(3) 服务的方式：每月对终端进行 1 次定期维护保养，按《养护手册》落实各项维护措施，确保终端及其配件的正常使用，并保留保养资料，每半年提供服务总结报告；不定期对终端进行巡查、保养，并保留巡查、保养记录；提供热线电话，7\*24 小时响应，当接到梅州航道事务中心及梅县、大埔航标与测绘所、航道站通知上述终端出现故障时，乙方须派技术人员在 1 小时内做好准备并赶赴现场进行应急抢修，涉及更换配件的，配合最终用户及时更换，恢复终端正常运行。

(4) 对终端进行专门的运行状态监控，并出具终端运行状态报告，并给出配套周边设备的维护建议。

### ③桥梁净高显示终端:

远程对桥梁净高显示终端的运行状态进行监控，出具终端运行状态报告，并给出配套周边设备的维护建议。

定期现场对桥梁净高显示终端的各类显示屏、水位计、总控制器、



无线传输模块（RTU）、太阳能板阵列、蓄电池组及其附属设施等进行维护服务，同时检查终端内外部线路是否正常。

为保证桥梁净高显示终端功能正常和稳定运行，须配合最终用户做必要的现场更新和安装工作。在桥梁净高显示终端无法正常报送数据时，及时外出或出航检查、配合更换备件恢复终端正常。

每月对感知终端进行 1 次定期维护保养，按《养护手册》落实各项维护措施，确保终端及其配件的正常使用，并保留保养资料，每半年提供服务总结报告；不定期对感知终端进行巡查、保养，并保留巡查、保养记录；提供热线电话，7\*24 小时响应，当接到梅州航道事务中心及梅县、大埔航标与测绘所、航道站通知上述终端出现故障时，乙方须派技术人员在 1 小时内做好准备并赶赴现场进行应急抢修，及时恢复终端正常运行。

#### ④船舶流量观测终端：

定期检查终端并及时修复故障点位，确保终端的正常运行。

为保证终端功能正常和稳定运行，配合最终用户做必要的安装工作。在终端无法正常报送数据时，及时外出检查、配合更换备件恢复终端正常。

服务的方式：每月对终端进行 1 次定期维护保养，按《养护手册》落实各项维护措施，确保终端及其配件的正常使用，并保留保养资料，每半年提供服务总结报告；不定期对终端进行巡查、保养，并保留巡查、保养记录；提供热线电话，7\*24 小时响应，当接到梅州航道事务中心及梅县、大埔航标与测绘所、航道站通知上述终端出现故障时，

乙方须派技术人员在 1 小时内做好准备并赶赴现场进行应急抢修，涉及更换配件的，配合最终用户及时更换，恢复终端正常运行。

对终端进行专门的运行状态监控，并出具终端运行状态报告，并给出配套周边设备的维护建议。

## 六、付款方式

本项目计划分 3 期支付，具体支付方式和时间如下：

1. 首期款：签订合同后 10 个工作日内，乙方书面提出支付申请函及拟支付金额等额的符合甲方财务管理要求的相应发票，甲方确认后启动首期款支付流程，占合同总金额的 30%。

2. 进度款：按照项目服务周期满 5 个月后的 5 个工作日内，乙方书面提出支付申请函及拟支付金额等额的符合甲方财务管理要求的相应发票，甲方确认后启动进度款支付流程，约占合同总金额的 30%。

3. 尾款：项目验收后 5 个工作日内，乙方书面提出支付申请函及拟支付金额等额的符合甲方财务管理要求的相应发票，甲方确认后启动尾款支付流程，约占合同总金额的 40%。

项目实际支付总金额按采购成交总金额计算，对于满足合同约定支付条件的，甲方应当自收到发票后 30 日内将资金支付到合同约定的乙方账户，不得以机构变动、人员更替、政策调整等为由延迟付款，不得将采购文件和合同中未规定的义务作为向乙方付款的条件。

## 七、评审办法

本项目采用自主采购单位内部评审方式，由评审小组成员对供应商提交文件进行审查，按照详细评审标准（商务、技术、价格评分表）进行评分。技术 50 分+商务 20 分+价格 30 分=100 分，最高分为此次采购成交方。

评审前，我单位成立内部评审小组（由跨部门的 3 人组成），按照“客观、公正、审慎”的原则，根据采购方式规定的评审程序、评审方法和评审标准进行评审，并做好评审相关记录。评审工作结束后，出具评审小组成员签名的评审报告，确定第一中标供应商和候补供应商名单，并在梅州航道阳光事务平台公示评审结果。

确认采购供应商后，在 5 个工作日内向确认的供应商发出通知书，如果不是第一中标供应商中标的，同时向第一中标供应商发出中标结果并说明理由。

### 1.技术评分表（共 50 分）

技术评分表				
序号	评分项目	评审要素	分值	提供的证明材料
1	对项目需求的理解	考察对本项目的实施背景、目标 and 需求整体理解及认识情况： A. 项目整体理解详细、问题分析透彻的得 3-5 分； B. 项目整体理解一般、分析一般得 2-3 分（不含）； C. 项目整体理解较差、分析较差 0-2 分（不含）。	5	

2	实施方案	<p>需根据采购需求中的服务要求编制实施方案，方案内容需包括项目组织、管理方案、项目工程进度及项目质量保障方案、试运行及验收方案等：</p> <p>A. 实施方案详细、周密、工作计划合理、质量保证活动要求考虑全面，可行性较高，得 7-10 分；</p> <p>B. 实施方案一般、工作计划安排不够合理、质量保证活动考虑一般，可行性一般，得 3-7 分（不含）；</p> <p>C. 实施方案内容不完善、工作计划不合理、质量保证活动考虑不合理，可行性差，得 0-3 分（不含）。</p>	10	
3	项目合理性、可控性	<p>项目进度计划充分满足要求且各阶段任务分解合理，可控性高得 3-5 分；</p> <p>项目进度计划能满足任务要求，可控性一般得 1-3 分（不含）；</p> <p>项目进度计划安排不合理，可控性差得 0-1 分（不含）。</p>	5	
4	应急处理方案与能力	<p>考察安全管理、应急方案、应急资源储备等，需提供应急处理方案，方案中需包含公司项目管理、项目质量保证、安全管理制度、潜在风险的预期、应急资源储备及应急处理措施等：</p> <p>A. 提供的应急处理方案符合实际、可行性较强、安全管理制度完善的，得 4-5 分；</p> <p>B. 提供的应急处理方案可行性一般、安全管理制度较完善的，得 2-4 分（不含）；</p> <p>C. 提供的应急处理方案较差、公司无安全管理制度的，得 0-2 分（不含）。</p>	5	
5	培训服务	<p>考察为采购方及最终客户提供的培训服务次数及培训服务内容进行评分：</p> <p>1. 承诺免费为采购方及最终客户提供培训服务 2 次的，得 1 分；3 次及以上的，得 2 分；其他不得分；</p> <p>2. 考察为本项目提供的培训服务内容的完整性、契合性、丰富性、创新性等进行评分：</p> <p>A. 提供的培训服务方案完整性、契合性、丰富性、创新性高的，得 2-3 分；</p> <p>B. 提供的培训服务方案完整性、契合性、丰富性、创新性一般的，得 0-1 分。</p>	5	
6	投入人员要求（项目经理）	<p>需提供 1 名为本项目服务的专职项目经理，根据项目经理职称、专业证书、同类项目经验进行评分：</p> <p>1. 项目经理需有同类项目（助航标志抛设设备/航标遥测遥控终端/桥梁净高显示终端/水位监控终端或视频监控终端类运维）工作经历，提供 1 个项目经验证明材料得 4 分（须提供合同关键页或项目验收证明材料等）；不提供不得分，此项满分 4 分。</p> <p>2. 项目经理需具备：①一级建造师（机电工程）专业认证证书；②信息系统项目管理师证书（高级）或 PMP 项目管理认证证书之一；③港航高级工程师或注册水</p>	10	<p>需提供项目成员学历证书（如：毕业证书或学位证书）、合法有效的劳动合同、有效期内的专业证书、有效的社保证明（在本公司任职的外部证明材料复印件（加盖政府有关部门印章的打印日期在本项目应答截止日之前至少 1</p>

		运监理工程师之一，每具备1项得2分，此项满分6分。		个月的国家社保行政主管部门出具的社保证明材料。如由第三方机构代缴社保的，须提供应答方与第三方代缴机构签订的委托代缴协议。）、同类项目经验证明材料【需提供显示该人员姓名的同类项目合同复印件，若合同中不能体现该人员姓名，则需提供由甲方出具的证明材料（加盖甲方公章或公司合同章或甲方项目使用部门章）】
7	投入人员要求 (团队成员，不含项目经理)	为本项目服务的团队成员（不含项目经理），根据团队成员学历、职称、专业证书进行评分： 1. 团队成员学历： 具备2名本科及以上学历的，得2分；具备3名及以上（含）本科及以上学历的，得4分，此项满分4分。 2. 团队成员专业能力： 1人及以上（含）具备高空作业认证资质，得2分，不提供不得分； 1人及以上（含）具备电工认证资质，得2分，不提供不得分； 1人及以上（含）具备安防等相关系统从业人员证书，得2分，不提供不得分； 如果同1个人具备如上3个证书中多个，分别记入对应项数量中，此项满分6分。	10	
8	技术偏离程度	根据提供的技术偏离评分，每负偏离1项扣1分，扣完技术部分50分为止。 注：以提供的技术偏离表为准。	/	
合计			50	

## 2.商务评分表（共20分）

评分项目	评分内容	评分标准	分值	提供的证明材料
商务部分	专业资质认证	1. 具有安全技术防范系统设计、施工、维修资格证，得2分，未提供不得分； 2. 具有安全生产许可证，得2分，其他不得分； 3. 具有“信息安全管理体认证证书”，得2分，其他不得分； 注：1. 本项得分为“1+2+3项”满分为6分，需提供清晰的证书复印件或扫描件，需在有效期内，否则不得分。	6	需提供清晰的证书复印件或扫描件，证书如有有效期的，需在有效期内，否则不得分。

企业信用 证书	自 2013 年以来（以证书颁发时间或企业公示时间为准）曾经获得工商行政管理部门“守合同重信用”企业公示，或企业信用等级 AAA 证书，提供得 4 分。 注：以证书颁发时间或公示时间为准。	4	
管理体系 认证	1. 具备 ISO9000 质量管理体系认证证书族系认证，得 1 分，其他不得分； 2. ISO14000 环境管理体系认证证书族系认证，得 1 分，其他不得分； 3. ISO20000 信息技术服务管理体系认证证书族系认证，得 1 分，其他不得分； 4. ISO27000 信息安全管理体系认证证书族系认证，得 1 分，其他不得分； 5. ISO45000/OHSAS18000 职业健康安全管理体系认证，得 1 分，其他不得分； 注：需提供清晰的证书复印件或扫描件，证书如有有效期的，必须在有效期内，否则不得分。	5	
同类项目 经验	根据自 2018 年 01 月 01 日至应答截止之日，根据同类项目（助航标志抛设备/航标遥测遥控终端/桥梁净高显示终端/水位监控终端或视频监控终端类运维）的合同数量进行评分： 每提供 1 个合同得 1 分，此项满分 5 分；	5	需提供合同（合同形式包含但不限于订单、单项合同、框架合同、框架合同+订单）关键页（关键页内容包括但不限于合同封面页、合同双方、合同金额、服务内容、签字/盖章、生效时间），证明材料不全（或者未提供）的业绩不予认可；有母公司、子公司关系的业绩不得通用。如提供框架合同+多份采购订单，仅作为一个合同计算。未按要求提供材料不得分。
商务分小计		20	

### 3.价格评审（共 30 分）

序号	评审项目	分值	评审细则
----	------	----	------

附件：

### 梅县、大埔航标与测绘所现有外场感知终端运维报价表

项 目 单位名	单价 元*年	梅县航标与测绘 所 设备数量(套)	大埔航标与测绘 所 设备数量(套)	设备合 计(套)	报价合计 (元)
水位监控终端		7	6	13	
视频监控终端		0	12	12	
桥梁净高显示终端		1	4	5	
船舶密度观测终端		1	3	4	
合计					

1	评审价=不含税 总价报价	30	<p>本项目以不含税总价作为价格评审依据,价格评审采用算术平均值法:以所有有效评审价格均值作为评审基准价,评审基准价=所有有效评审价格平均值。</p> <p>评审价格等于评审基准价的价格得分为30分,评审价格每比评审基准价高1%,价格得分扣1.5分;评审价格每比评审基准价低1%,价格得分扣1分,扣至0分为止,不倒扣分。计算方法如下:</p> <p>评审价等于评审基准价的,得分=30;</p> <p>评审价高于评审基准价的,得分=30-(评审价-评审基准价)/评审基准价*100*1.5;</p> <p>评审价低于评审基准价的,得分=30-(评审基准价-评审价)/评审基准价*100*1。</p>
---	-----------------	----	---

附件：梅县、大埔航标与测绘所现有外场感知终端运维报价表  
格式

编制单位：广东省梅州航道事务中心梅县航标与测绘所  
广东省梅州航道事务中心梅县航标与测绘所

日期：2024年6月7日