崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设

竞争性磋商文件

**采购人：广东省江门航道事务中心**

**2021年8月**

一、项目基本情况

（一）采购项目名称：崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设。

（二）采购方式：公开询价。

（三）最高限价：人民币48.8万元，超出该限价作无效报价处理。

（四）采购内容：通过智慧航道建设，应用“互联网+交通基础设施”发展新思路，综合利用云计算、物联网、移动互联、人工智能等信息技术，广东省江门航道事务中心（以下简称“采购人”）拟委托专业单位建设崖门出海航道二期工程智慧管理云平台，并提供后续服务。

具体包含但不限于以及几个功能模块：人员管理、工程质量管理、安全管理、项目进度管理、环保项目管理等模块，详见附件1用户需求书

（五）其他：合格的投标人应对所投全部采购内容进行投标，不允许只对部分内容进行投标。

（六）项目成果提交时间：自合同签订之日起20天内完成崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设任务。

二、投标人资格：

（一）投标人应具备《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定的条件；

（二）投标人必须是具有独立承担民事责任能力的在中华人民共和国境内注册的法人或其他组织，提交法人或者其他组织的营业执照等证明文件，具备承担招标项目的能力；

（三）业绩要求：投标人自2017年1月1日以来至少承担过一项交通行业信息化相关项目；

（四）拟投入本项目的项目负责人应具备信息化类中级及以上职称或PMP证书；

（五）信誉要求：在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单的投标人不得参加投标。在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单的投标人，不得参加投标。

（六）本项目不接受联合体报价。

三、获取采购文件

本项目在广东省江门航道事务中心阳光政务平台公告，用户需求书作为公告的附件，投标人自行下载获取。

四、公告期限：自本公告发布之日起3个工作日。

五、其他补充事宜

报价文件需密封并在密封处加盖报价人公章提交，无密封或未加盖报价人公章的按无效文件处理。

六、评审小组的组成方式：参评审小组由江门航道事务中心内部采购评审小组成员组成，共3名。

七、评审办法：本次评审采用综合评分法。评审小组将按以下程序开展评审工作：

（一）根据采购要求进行资格审查（初步审查）；

（二）当通过资格审查（初步审查）的投标人大于或等于三个时，为有效投标，进入详细评审。当通过资格审查（初步审查）的投标人小于三个时，则本次采购失败。

（三）评审小组所有成员应当集中与单一投标人分别进行磋商，并给予所有参加磋商的投标人平等的磋商机会。投标人法定代表人或其委托授权代表须携带其本人的身份证原件出席磋商会以便核验身份，否则，评审小组将有权拒绝其参加磋商。

投标人应在规定的时间内密封提交最终报价（如无特殊情况，评审小组要求的二轮报价即为最终报价，但评审小组也可视具体情况，要求投标人进行多轮报价，最终报价时间视磋商进程由评审小组决定）。除非在磋商过程中评审小组调整或修改采购需求内容，否则采购人不接受高于前面轮次报价的最终报价，评审小组有权确定其该轮报价为无效报价，最终报价以前轮报价为准。

（四）评审小组对有效投标人的商务技术和价格标书进行审核评分，并根据得分排名（由高到底）推荐中标候选人。

（五）价格评分采用低价优先法计算，即通过资格审查且投标价格最低的有效投标报价（指价格核准后的价格，下同）为评审基准价，其价格分为满分。其他投标人的价格分按照下列公式计算：

投标报价得分=(评审基准价/投标报价)×价格权值×100

备注：投标报价得分四舍五入后，小数点后保留两位有效数。

技术商务、及价格权重分配

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 评分项目 | 技术商务评分 | 价格评分 |
| 权重 | 90% | 10% |
| 分值 | 90分 | 10分 |

八、定标

（一）采购人依据评审小组推荐的第一中标候选人确定中标人。

（二）若第一中标候选人放弃中标，或因成交资格被依法确认无效的、因不可抗力提出不能履行合同、或者拒不履行其在报价文件中的承诺等原因被取消中标资格的，按照已确定的中标候选人按评审排名顺序依次上升替补定标，以此类推；若所有中标候选人都不能成为中标人，则本次采购失败。

九、报价文件提交及评审时间和地点

（一）投标文件提交截止时间为2021年8月10日15时00分（北京时间）（评审时间前半小时）。鉴于受到新型冠状病毒肺炎疫情的影响，本项目响应文件递交方式可采取下列方式：

1.现场递交；

2、邮寄递交（递交时间以邮寄送达时间为准，投标人应保证其提供的联系方式电话、传真、电子邮箱一直有效，以保证往来函件（评审小组澄清、磋商二次报价等）能及时通知投标人，并及时反馈信息，否则投标人承担由此引起的一切后果）。建议疫情中高风险地区的投标人采用邮寄的方式递交。

注：如采取邮寄方式递交响应文件，响应文件送达时间、密封情况等应符合磋商文件要求，响应文件如丢失、破损、不在规定时间内送达等一切后果由投标人承担。投标人的法定代表人或其授权委托代理人不参加开标的，视同该投标人承认开标记录，不得事后对开标程序和记录提出任何异议。

（二）投标文件提交地点：江门市港口二路12号广东省江门航道事务中心四楼建管办

（三）评审时间：2021年8月10日15时30分。

十、联系方式

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 采购人： | 广东省江门航道事务中心 | |
| 地址： | 江门市港口二路12号广东省江门航道事务中心4楼建管办 | |
| 联系人： | 朱先生 | |
| 电话：0750-3292883（15820321830） | | 传真：0750-3292872 |

附件1

用户需求书

一、项目概况

崖门出海航道二期工程是提升崖门出海航道和崖门水道等级的“加速器”，本工程是珠江三角洲高等级航道网规划的“三纵三横三线”中的“三线”之一，是海船进江、江海直达的核心航道，工程起于双水电厂上游边界，终点接入高栏港15万吨级主航道，航道全长约67.5公里。黄茅海作业区航段按满足1万吨级船舶满载全潮双向通航，其余航段按满足1万吨级船舶满载全潮单向通航；全航道按满足2万吨级杂货船、散货船和集装箱船满载乘潮单向通航要求建设。通航宽度130米（黄茅海作业区航段215米），通航水深9.8米，设计水深10.3米，边坡1:8。工程内容包括疏浚工程（含建设期维护性疏浚工程、围堰工程）、清礁工程及护岸工程、航标工程、环境工程、桥梁防撞工程、信息化工程等工程。

二、项目内容

通过智慧航道的建设，应用“互联网+交通基础设施”发展新思路，综合利用云计算、物联网、移动互联、人工智能等信息技术，打造先进的智慧指挥航道信息化系统平台。具体包包含以及几个功能模块：人员管理、质量管理、安全管理、项目进度管理、环保项目管理等模块，详见上述报价清单汇总表。

三、建设目标

综合运用物联网、智能传感、移动互通网、大数据、人工智能等新一代信息技术，通过“一网、一平台、一库”的建设，重点加强对施工实施全过程、全方位的监管管理，全面提升物联网数据的统计、分析及预警能力，建立“综合运行监管”的综合智慧平台建设体系，实现工程建设与工程管理的标准化、可视化、数字化、智能化。通过数据共享，实现多部门联动，提升应急处理能力。

四、技术要求

系统平台技术要求：系统设计需具有先进性、可移植性、开放性和兼容性，应满足大规模用户使用，支持分布式部署，采用B/S结构，基于SOA或微服务架构，页面采用bootstrap AJAX开发，不需要另行安装插件就可以支持IE9及以上版本、safari、firefox、chrome等浏览器。用户终端支持PC页面展示（支持13寸及以上笔记本电脑展示），支持常见品牌和机型手机应用，支持android4.0以上及IOS8.0以上。

有多个软件系统应用，需支持统一账户应用并实现一处授权处处使用及一键登录功能。

# 五、建设内容

5.1人员管理

5.1.1人员信息

对本工程所有参建人员的相关信息进行汇总统计，汇总信息包含参与履约考核人员的单位信息、岗位、职称、持证情况等。将项目人员及资质的审核流程全部梳理集成到平台，实现网络化审核，并对其信用进行打分。

5.1.2考勤管理

通过人脸识别技术实现考勤，可以对人员考勤实现全面自动化管理，可以随时掌握人员出勤情况，能够快速、准确地查询人员各个时间的考勤信息，现对参建人员的在岗时间不符合要求的发出预警及处罚信息，同时确保与目前已实施的考勤系统实现有效兼容、整合，便于建设单位管理。

5.1.3人员定位

通过安全帽+电子围栏来实现现场工作人员的位置状态管理，可在系统GIS地图中实时展示人员的分布状态以及人员的基本信息，包括：姓名、年龄、单位、工种、持证情况及移动轨迹等。

针对特种工作人员与现场安全人员采用安全定位手环，并在GIS地图中实时显示特种工作人员与现场安全人员的位置，具有语音通话功能，准确反映出所有安全员是否达到现场。

当特种工作人员进入现场标记危险区域，系统发生预警提示。当特种人员发生险情通过触碰手环上的一键呼救功能，开启预警机制，做到第一时间联动救急。

5.1.4安全抓拍

通过对摄像头监控范围内未佩戴安全帽、未系安全绳、未穿救生衣、抽烟、摔倒、斗殴等行为进行识别，图片识别成功后，将推送到系统中，给相关人员发出预警信息，并要求指定单位进行整改甚至于罚款。

5.1.5GIS巡查地图

此模块可以检查安全隐患的位置，安全隐患的内容，并对问题的状态进行查询，并记录巡查人员的行驶轨迹等。

点击【安全检查】主菜单，选择【巡查GIS地图】子菜单，通过选择时间，可以查看巡查人员（安全员）的巡查轨迹。

5.2疏浚管理

5.2.1船舶吃水线智能监测

为防止装运疏浚土船舶中途部分偷卸，在疏浚船舶底部安装压力传感装置，船舶在航行时，实时监测船舶底部水压力，形成船底部压力传感曲线，船舶正常航行未偷排时，船舶的垂荡运动使监测曲线应为有规律的阻尼曲线，当发生船舶中途部分偷卸时或到指定区域内进行抛泥作业时，船底部压力减少，监测曲线发现异常，当压力传感曲线降低到超过阈值后，系统自动发出船舶位置信息，核对船舶是否位于贮泥坑、抛泥区等正常施工区域，如不属正常就发出报警信号，以短信或者系统后台提示的方式推送到建管办与总监办，同时设备支持离线记录，在无信号或信号较弱时，采用离线记录功能，待有信号后进行数据传输。

5.2.2电子围栏

基于GIS地图设置挖泥区、运输区、抛泥区电子围栏，并同AIS系统进行有效衔接，对于施工船舶超出驶离电子围栏范围及其它异常情况向平台发出实现预警。

5.2.3AIS系统数据

预留与AIS对接的模块，自动获取耙吸式挖泥船和绞吸式挖泥船等施工船舶的船舶轨迹，实现在GIS地图上的轨迹展示及打印功能。

5.3安全管理

5.3.1重大风险源监控

重大危险源清单，在系统平台输入重大危险源后，再针对性的开发日常巡查、专项检查、综合检查、考核评价、巡查GIS地图和罚款与审批等功能模块。

5.3.2日常巡查

日常巡查系统包含了APP拍照巡查、在线提交、线下整改、线上审批功能。巡查记录功能可查看巡查记录的内容说明、整改和审核情况，还可以查看巡查问题的处理记录，自动生成“整改通知单”和“整改回复单”。

5.3.3问题与整改

问题检查完成后各参建方可通过系统电脑端查看各检查详情，并可通过检查名称和单位进行条件搜索得到相应检查记录。问题责任单位在线整改问题，整改详情可在APP端安全大检查或PC端安全大检查实时查看。且系统提供在线审批功能，审批流程在线追踪。

5.3.4安全管理指数

系统以“平安工地”安全质量控制为主线，对“平安工程”创建各项指标的基础数据进行采集、分析、评价，根据安全评价模型，结合人员、设备、安全活动、日常巡查、内业资料五个方面的数据信息，进行诸如特殊工种是否持证、是否进行安全教育/交底、是否开展日常巡查工作等系统的逻辑性分析及判断，并根据权重配比进行指数值计算，以此为安全管理者工作提供一种参考，为安全管理各个方面提供科学决策依据。

5.3.5安全大检查

安全大检查是为工程施工单位提供项目自查、监理检查、指挥部检查的在线检查平台，检查单位检查问题可自动流转至责任单位，检查单位可通过项目平安守护系统对问题流转情况实时追踪。安全大检查是与日常巡查方式不同的检查功能，是多人同时对参建单位进行检查。

建立检查组：检查单位使用手机APP创建大检查，建立检查组，系统自动下发检查通知。

现场检查：检查组成员分别通过APP端安全大检查现场登记检查问题，记录的问题内容有：问题类型、问题描述、现场照片。系统将自动汇集此次检查出现的问题，无需手动汇总，极大的提高了安全大检查的效率。

问题检查完成后各参建方可通过系统电脑端查看各检查详情，并可通过检查名称和单位进行条件搜索得到相应检查记录。

同步整改闭合：问题责任单位在线整改问题，整改详情可在APP端安全大检查或PC端安全大检查实时查看。且系统提供在线审批功能，审批流程在线追踪。

查看检查问题后可了解问题整改详情，同时可对整改回复单、问题清单进行导出与打印。

5.4进度投资管理

根据项目特点将工程划分为不同细度的形象进度节点，施工单位可通过下达的时间节点，在系统中填报月度进度计划和季度进度计划。

施工单位根据实际施工进度上报月度完成情况与月度投资情况，系统会自动按照形象节点自动汇总，形成项目的形象进度图形与投资进度图形，并还能将形象进度与投资进度进行对比分析。

同时还建议使用无人机，阶段性定时航拍、巡查工程施工进度。应用无人机进行无缝隙、无死角的对施工现场进行航拍，并将拍摄相关视频信息保存并上传至平台，通过直观的影像资料，结合施工进度对照，直观的反映当前面临的各类问题、难点及亮点，同时也对施工现场的资源配置有更直接的体现，加强项目现场管理。

5.5生态环保

5.5.1环境监测

智能环境监测系统由在线监测系统、数据显示分析系统、预警控制系统、喷淋系统、无线传输系统、后台数据处理系统及信息监控管理平台组成。在线监测系统集成大气PM2.5、PM10监测、环境温度、空气湿度、风速风向、噪声监测及有毒有害气体监测等多种功能。

5.6视频监控

通过视频监控技术，对施工全过程自动化监控，并与现有视频监控设施兼容。在重点区域安装移动布控球，巡查人员佩戴单兵记录仪，管理者可及时掌握现场作业动态，监控工程安全及作业风险。以下是重点区域视频监控布点位置表。

表3-1重点区域视频监控布点位置表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 布点区域 | 布点位置 | 主要监控内容 |
| 1 | 沿线施工区域 | 贮泥坑 | 船舶吃水线监控 |
| 2 | 沿岸高塔 | 智能识别施工船舶与其他船舶、是否存在非法采砂船舶、施工作业监控 |
| 3 | 围堰 | 纳泥区监控 |
| 4 | 污染物上岸排放 | 船舶污染物是否已上岸排放 |
| 5 | 桥梁防撞工程 | 施工现场监控 |

## 5.7省级智慧工地平台

依托崖门出海航道二期工程智慧工地平台，结合广东省航道整治工程技术特点，运用物联网、智能传感、移动互通网、大数据、人工智能等新一代信息技术，将来融合进广东省内的航道整治工程智慧工地平台，全面加强物联网数据的统计、分析及预警功能，通过广东省智慧工地“一网、一平台、一库”的建设，打造“项目管理、综合运行监管、应急响应”的省级智慧航道建设体系。

5.8指挥中心

（1）指挥中心建设规划

指挥中心管理平台是以开放、共享、标准的建设理念搭建，平台将由多个子系统构成，为了保证系统的完整性、兼容性，各子系统应该按照统一要求预留标准化接口，且做到一账登录，各子系统数据将统一在大平台进行可视化设计与展示，切实打造一体化的智慧工地大平台。同时，智慧工地平台应具备可扩展性，监控数据、BIM可视化数据将按要求统一接入大平台进行分析、展示。

（2）指挥中心展示

大屏的结构尺寸根据工程现场具体情况而定，配载高清图像拼接处理器；支持接多种全视频信号格式；屏幕亮度500cd/m2；兼容多种分辨率；屏幕对比度2500:1；屏幕可视角度178°(H)/178°(V)；预留电源和网线接入。提前做墙面整体设计，并配置相应音频设备。如实际情况需要变动可在此基础上进行改动。大屏展示拟安装在项目部和项目办会议室，具体安装位置需依情况而定。

大屏展示界面设置：以项目总体的质量、进度、安全、投资、质量创优目标等为主要展示内容。

5.9手机APP

智慧工地APP集中整合了安全质量、施工进度、环境及能耗等业务数据，项目管理、监理及政府监管等人员可通过各自账户登入APP以随时随地查看项目现场数据，及时发现、处理问题。依托“端+云+大数据”模式，即利用物联网技术将终端传感器采集的数据上传至云平台，经过处理分析后直观展现给用户，为施工项目各管理方提供可移动的工程事务处理平台。

功能覆盖关键领域：功能模块以供管理人员查看为主，包含项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、生态环保、安全管理七个方面的主要内容。提供工程项目管理人员所关心的安全、质量、劳务、环境以及工程进度、工作协同等相关实时信息。

重要信息实时推送：智慧工地云平台监测到工地上出现安全隐患或存在待办事项时，消息提醒服务会通过手机APP对用户发出提醒，避免遗漏重要事项，及时决策工地事务。

六、成果要求

1.质量要求：必须保证提供的服务完全与招标文件所述的内容相符。

2.作业要求：

（1）所有作业人员必须是经过专门培训及考核。

（2）中标人在作业期间必须自觉遵守国家相关法律法规和业主的各项规章制度，确保作业期内的各项作业内容全面到位。

（3）本项目不允许转包、分包或变相外包。

四、服务周期：

自合同签订之日起20天内完成崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设任务，后续服务期至崖门出海航道二期工程项目全部交工验收（包含试通航维护性疏浚期）并通过采购人组织验收止。

五、采购资金的支付方式、时间、条件：

共分三期支付。

（1）正式签订了合同中标方将合同总费用的10%作为项目履约保证金支付给采购人指定账户后15个工作日内，采购人将第一次支付合同总额的30%给中标方；

（2）中标方完成崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设任务后15个工作日内，采购人支付合同总价的60%给中标方；

（3）至崖门出海航道二期工程项目交工验收中标人完成本项目所有服务内容并通过采购人组织验收和认可后15个工作日内，采购人支付合同总价剩余全部款项。

（4)无违反合同约定的，履约保证金（即合同总额的10%)在全部的合同款项支付完成后15个工作日内无息退还。

（5)每期支付款项时成交人必须向采购人提供有效的等额税务发票，且收款方、出具发票方均必须与成交人名称一致。

（6)采购人在前款规定的付款时间为向财政部门提出办理支付申请手续的时间（不含财政部门审核的时间）在规定时间内提出支付申请手续后即视为采购人已经按期支付。

六、知识产权的范围及归属

报价人应保证，采购人在使用其产品和服务的全部或任何部分时，免受第三方提出的侵犯专利权、商标权或其他知识产权的起诉。

七、保密

投标人在项目实施过程中，对采购人所提供的所有相关资料、数据，未经采购人书面同意不得向任何第三人泄露，且保密责任不因合同的终止或解除而失效。如采购人提出要求，投标人须无条件与采购人签定保密协议。项目完成后，投标人须把采购人提供的所有资料、数据完整归还采购人，并不得留存任何复制品。否则，采购人有权要求投标人赔偿采购人相关损失，并承担相应法律责任。

附件2：商务技术评分表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审内容及分值 | 评审准则 | | |
| 1 | 投标人业绩15分 | 投标人自2017年1月1日以来具有：投标人完成航道工程智慧工地类信息化平台建设项目，每项业绩加5分计算，最多加15分； | | |
| 2 | 项目负责人15分 | 1、具有智能交通高级工程师证书加3分；  2、承担过航道工程智慧工地类信息化平台建设项目的项目负责人或技术负责人，每项业绩加3分计算，最多加12分；  此项最高得15分。  （提供相关证书复印件及最近3个月社保证明文件复印件加盖公章，未按要求提供相关材料或提供的材料无法判断内容的本项不得分） | | |
| 3 | 管理体系和项目管理能力  6分 | 1、具有ISO27001信息安全管理体系认证证书的，得1分；  2、具有ISO45001职业健康安全管理体系认证证书的，得1分；  3、具有ISO20000信息技术服务管理体系认证证书的，得1分；  4、具有ISO9001质量管理体系认证证书的，得1分；  5、具有工业化和信息化两化融合管理体系评定证书的，得2分。 | | |
| 4 | 企业实力  4分 | 1、投标人具有CMMI三级及以上证书的，得2分；  2、投标人具有指智慧工地平台建设或类似工程信息化系统软件著作权，每有一个得1分，最高得2分。  注：须提供证书复印件加盖投标人公章，否则不予认可 | | |
| 5 | 技术方案  50分 | 对本项目的理解 | 10分 | 评委根据投标文件中对本项目建设目标理解分析，并对本项目的建设重点及关键点是否进行合理有据的分析综合评分。 |
| 系统建设方案 | 15分 | 评委根据投标文件中提供的本项目系统建设方案，包含对系统的功能模块设计及内容描述、核心业务流程、功能模块截图，并且根据投标文件中对本项目建设方案的先进性、合理性、系统可靠性及数据的安全性等进行综合评分。 |
| 项目进度方案 | 10分 | 评委根据投标文件中提供的本项目进度方案（包含对本项目的质量和进度保证措施等）进行综合评分。 |
| 系统开放性、成熟性和灵活性 | 5分 | 评委根据应用系统应该具有开放性和灵活性，对外提供数据接口以及是否便于后期应用推广等方面进行评分 |
| 售后服务方案 | 10分 | 评委根据投标文件中提供的售后服务方案（如培训方案、培训计划、售后服务体系、服务内容、本地化服务）进行评分。 |

附件3

# 崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设报价文件格式

## 包装封面参考

|  |
| --- |
| **报 价 文 件**  **（正、副本）**  **项目名称：**  **报价供应商名称：**  **报价供应商地址：** |

## 注：供应商须提供正副两本报价文件，加以密封并加盖公章报价文件目录表

项目名称：崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设

| **序号** | **文 件 名 称** | **提交情况** | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **有** | **无** |
|  | 报价函 |  |  |  |
|  | 法人证或营业执照复印件 |  |  |  |
|  | 法定代表人授权委托书 |  |  |  |
|  | 法人代表、委托代理人身份证复印件 |  |  |  |
|  | 3年内经营活动中没有重大违法记录书面声明 |  |  |  |
|  | 投标人自2017年1月1日以来至少承担过一项交通行业信息化相关项目证明文件和投入本项目的项目负责人应具备信息化类工程中级及以上职称或PMP证书复印件。 |  |  |  |
|  | 报价表 |  |  |  |

格式1

## 报 价 函

致：广东省江门航道事务中心

根据贵方询价的：崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设公告， (报价供应商名称、地址) 作为报价供应商已正式授权 (报价供应商授权代表全名、身份证号码) 为我方签名代表，代表我方提交报价文件。

签名代表在此声明并同意：

我们愿意遵守发布的采购文件的各项规定，自愿参加报价, 并已清楚《用户需求书》的要求及有关文件规定，并严格按照采购文件的规定履行全部责任和义务。

我们已经详细地阅读并完全明白了全部采购文件及附件，我们完全理解本项目采购文件的要求，我们同意放弃对采购邀请文件提出不明或误解的一切权力。

我们证明提交的一切文件，无论是原件还是复印件均为准确、真实、有效、完整的，绝无任何虚假、伪造或者夸大。我们在此郑重承诺：在本次采购活动中，如有违法、违规、弄虚作假行为，所造成的损失、不良后果及法律责任，一律由我方承担。

所有有关本次采购的函电请寄： （报价供应商地址）

备注：本报价函内容不得擅自删改。

法定代表人或报价供应商授权代表（签名或盖章）：

职务：

报价供应商名称:

报价供应商公章：

联系人： 联系电话（固定电话、手机）：

报价日期： 年 月 日

传真：

邮编：

格式2

## 法人证或营业执照复印件（盖章）

格式3

法定代表人授权委托书（盖章）

致：广东省江门航道事务中心

为中华人民共和国合法企业，法定地址。特授权代表我公司/单位全权办理针对所涉及的报价、谈判、签约等具体工作，并签署全部有关的文件、协议及合同。

我公司/单位对被授权人签署的文件负全部责任。

在撤消授权的书面通知以前，本授权书一直有效。被授权人签署的所有文件(在有效授权期内签署的)不因授权的撤消而失效。

被授权人签名：

身份证号：

职务：

授权人签名：

身份证号：

职务：

授权委托日期： 年 月 日

格式4

## 法人代表、委托代理人身份证复印件（盖章）

格式5

## 3年内经营活动中没有重大违法记录书面声明（盖章）

格式6

## 投标人自2017年1月1日以来至少承担过一项交通行业信息化相关项目证明文件和投入本项目的项目负责人应具备信息化类中级及以上职称或PMP证书（盖章）

格式7

崖门出海航道二期工程智慧管理云平台建设报价汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
| **类别** | **项目内容** | **二/三级目录** | | **单位** | **数量** | **单价 （万元）** | **总价 （万元）** | **备注** |
| 项目级平台 | 人员管理 | 人员信息 | / | 项 | 1 |  |  |  |
| 考勤管理 | / | 项 | 1 |  |
| 人员定位 | / | 项 | 1 |  |
| 安全抓拍 | / | 项 | 1 |  |
| GIS巡查地图 | / | 项 | 1 |  |
| 质量管理 | 疏浚管控 | 船舶吃水线智能监测 | 项 | 1 |  |  |  |
| 电子围栏 | 项 | 1 |  |  |  |
| AIS系统数据 | 项 | 1 |  |  |  |
| 安全管理 | 安全检查 | 重大风险源监控 | 项 | 1 |  |  |  |
| 日常巡查 | 项 | 1 |  |
| 问题与整改 | 项 | 1 |  |
| 安全管理指数 | 项 | 1 |  |
| 安全大检查 | 项 | 1 |  |
| 进度投资管理 | 显示进度平面图，以及投资情况 | / | 项 | 1 |  |  |  |
| 生态环保 | 环境监测 | / | 项 | 1 |  |  |  |
| 视频监控 | 施工船舶等监控管理 | / | 项 | 1 |  |  | 须接入现有铁塔视频 |
| 指挥中心 | 融合子系统，大屏展示 | / | 项 | 1 |  |  |  |
|  | 移动APP | / | 项 | 1 |  |  |  |
| **费用合计** | | | | | | |  |  |

报价供应商名称（盖公章）：

法定代表人或报价供应商授权代表（签名或盖章）：

职务： 日期：

备注：

1.中文大写金额用汉字，如壹、贰、叁、肆、伍、陆、柒、捌、玖、拾、佰、仟、万、亿、元、角、分、零、整（正）等。如：小写：RMB1230000，大写：壹佰贰拾叁万元整。

2.总报价为各小计之和,采购报价的小数点后保留两位有效数。

3.此表须附在报价文件中。

4.本项目的报价采用按总价包干方式，采购报价已综合考虑完成本项目所发生的各项费用，包括供货方设计、安装、随机零配件、标配工具、运输保险、调试、培训、质保期服务、其他成本、利润、税金、合同条款规定的保险、政策性文件规定及合同包含的所有风险、责任及措施等费用，包含全部实物工作和技术服务工作以及可能发生的各种费用。

5.报价供应商可以自行编制项目详细报价表附后，无详细报价表不影响本报价文件的组成。