

西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程 竣工环境保护验收工作组意见

根据国家有关法律法规及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范》、项目环境影响评价报告和原环评部门审批文件等要求，建设单位广东省南沙航道事务中心委托广东贝源检测技术股份有限公司编制了《西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程竣工环境保护验收调查报告》（以下简称《验收调查报告》）。

2018 年 5 月 25 日，由建设单位（广东省南沙航道事务中心）、设计监理单位（广东正方圆工程咨询有限公司）、施工单位（中交上海航道局有限公司、中国铁建港航局有限公司）、环评单位（广东省环境科学研究院）、报告编制单位（广东贝源检测技术股份有限公司）等单位代表及专家 5 名组成的验收工作组对本项目进行验收，验收组审阅了《验收调查报告》，并对项目现场及项目环保设施进行了现场检查，经充分讨论，验收工作组意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设项目地点、规模、主要建设内容

西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程共整治航道 76km（其中容桂水道南华~板沙尾 39km、洪奇沥水道板沙尾~义沙头 14km、下横沥水道义沙头~南沙口 14km、枕箱水道南沙口~广州港出海航道 9km），全程按内河 3000t 级双向航道标准建设，航道尺度为 4.9m×80m×650m（水深×航宽×最小弯曲半径）。工程总投资 1.16 亿。西伶通道内河航道整治工程主要建设内容主要包括疏浚工程、清礁工程、桥梁处理工程（容奇和下横沥大桥 2 座桥）、桥梁区域的浮标、标志牌、桥涵标和桥柱灯工程及附属工程（包括七滘大桥的标志牌和信息化附属工程）、趸船码头工程（三洲和万洲 2 座）、南沙航标与测绘所站房改造工程。

（二）建设过程及环保审批情况

2014 年 3 月，广东省发改委以“粤发改交通函[2014]5039 号”批复项目的可行性研究报告。2014 年 4 月《西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程环境影响报告书》由广东省环境科学研究所编制完成，2014 年 5 月 19 日，广东省环境

谭 杨震 李如松 曲峰 郭家平 李越 冯庆新

保护厅以“粤环审[2014]119号”文予以批复。广东省交通厅以“粤交基[2015]669号”批复该项目的初步设计。

项目建设分为2个标段，第1标段建设内容为疏浚工程、清礁工程、航标工程，第2标段建设内容为桥梁处理工程及其配套工程等。该项目第1标段由中交上海航道局有限公司（施工单位）负责，于2015年11月27日开始施工，于2016年10月10日完工，其中，疏浚单位工程2015年12月10日开工，2016年5月10日完工（其中2015年12月13日至2016年1月14日进行清礁工程的施工）；第2标段由中国铁建港航局集团有限公司（施工单位）负责，于2016年6月27日开始施工建设，于2017年8月31日完工。

（三）验收范围

验收范围为整治航道全长76km以及疏浚工程临时抛泥、吹填及弃土弃渣场。

二、工程变动情况

项目工程实际建设内容因为实际情况而做相应的调整，对比环评文件，工程概况内容有部分减少，不属于重大变更。

三、环境保护设施落实情况

（一）施工期环境保护设施

1. 废水

（1）施工场地工作人员均租用周边村民居住楼，产生的生活污水均与村民生活污水一同经预处理后排放。

（2）搅拌机前台、混凝土输送泵、运输车辆及混凝土模板清洗处设置沉淀池，其清洗废水经二次沉淀及过滤后循环使用或用于洒水降尘。

2. 废气

（1）航道清淤工程选择在枯水期进行，选取冬季，底泥的气味不易扩散，减轻臭气对周围居民的影响。同时分段施工，疏挖出的底泥及时输送至卸泥区，不在河滩内设置堆场；

（2）选用低能耗、低污染排放的施工机械和车辆，对于废气排放超标的车辆，安装尾气净化装置。加强机械和车辆的管理和维护，减少因机械和车辆状况不佳造成的空气污染。同时，不焚烧垃圾，避免对空气造成污染。

3. 噪声防治措施

（1）制订科学的施工计划，合理安排施工时间，避免大量高噪声设备同时

2/6
瑞 杨豪 李如 曲华 郭家平 潘杰 陈胜 陈新
梅悦 邱越 冯立新

使用，除此之外，高噪声设备的施工时间安排在日间，夜间 22:00~06:00 停止施工。

由于水中有灯桩与学校较近，为减轻打桩噪声对周围环境的影响，除避免夜间施工外，避免在上课期间进行打桩施工。

(2) 清礁施工将对周边区域各敏感点的声环境质量带来一定程度的影响，但夜间没有实施水下凿岩清礁作业。

(3) 施工船舶在通过沿岸村庄、城镇等声环境敏感点时不鸣笛；施工船舶停靠岸边时关闭马达。

4. 固体废物污染防治措施

(1) 疏浚污泥、清礁礁石严格按照施工方案确定的征用范围进行抛弃，无乱抛乱弃。

(2) 疏浚污泥及清礁礁石水上运输，采用密闭泥船运输。

(3) 防撞墩钢筒围护内的泥浆、渣石等集中抽吸至密闭泥船运至弃土弃渣区集中处理，不直接倾倒至周边水体。

(4) 施工船舶垃圾严格按照相关规定，送岸上处理。

(5) 施工营地人员产生的生活垃圾清运至附近生活垃圾暂存场交由环卫部门处理；施工结束后，施工场地得到平整。

(6) 施工船舶垃圾及机械保养产生的固体废弃物不随意倾入周边水域，统一收集处理。

5. 生态保护措施

疏浚作业合理安排施工组织，每个疏浚点采取从上游至下游逐一施工的方式，避免同时施工对周边水环境的影响，避免了对周边水体鱼类生活环境的破坏。

航道疏浚作业避开春末夏初鱼虾类集中繁殖的产卵、索饵期，特别是枕箱水道疏浚作业，不在珠江口经济鱼类繁育场保护区的保护期内进行疏浚作业，珠江口经济鱼类繁育区保护期为 1~7 月、洪奇门鱼类洄游时间为每年的 2 月~3 月，根据监理总结和相关资料，疏浚工作的施工日期为 8~12 月，均避开了特殊规定的时期。

施工期开展相应的水生生态监测。

(二) 运营期环境保护设施

1. 水污染防治措施

谭 杨震 李如良 曲明 郭家平 谭过 陈桂 李庆新
李庆新 谭庆新

项目通航后要求过往船舶配备含油污水、生活污水贮存装置，舱底油污水储存装置做铅封处理，采取上岸处理的方式。

2. 噪声防治措施

增加航道与各敏感点间绿化带的建设；加强对沿线运输船舶管理，尤其是夜间要限值鸣笛，并在靠近学校、居民区等环境噪声保护目标的航段上、下游岸边设置禁止鸣笛标志等。

3. 固体废物防治措施

项目通航后要求航道内船舶配备有盖、不渗漏、不外溢的垃圾储存容器或垃圾袋，收集生活垃圾和生产废物，送岸上处理。

四、工程建设对环境的影响

1. 水环境影响调查

综合本项目各阶段水质监测结果，本航道整治工程未对水质造成明显不利影响，与环评预测结果基本一致，未引起航道水质质量的恶化，未对水环境造成明显不利影响。

2. 底泥环境影响调查

施工期和施工后，各监测点位底泥环境质量良好，均能满足相应的环境质量标准要求。总体来说，本项目未对整治河道底泥环境产生不利影响。

3. 大气环境影响调查

综合本项目各阶段环境空气质量监测结果，本项目施工期对大气环境影响有限，施工完成后，现状监测结果表明沿线敏感点环境空气质量良好，项目未对沿岸敏感点环境空气质量造成不利影响。

4. 声环境影响调查

本项目实际作业过程对周围及沿岸声环境影响结果与环评报告预测结果基本一致，施工期间未对沿岸敏感点声环境质量造成不利影响。

5. 水生生态环境影响调查

通过对项目施工前（环评阶段）、施工期、施工完成后不同阶段的水生生态监测结果进行对比分析，各监测断面水域浮游动物、浮游植物、底栖动物无论种类组成还是数量分布都属于较为正常的生态群落，未出现异常现象。

五、验收结论和后续要求

（一）验收结论

潘 杨豪 李中曲 郭家平 李超 潘庆新

经对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）和广州市环境保护局《关于建设项目环境保护设施验收的工作指引》等相关规定，本项目按照项目环评文件及其批复的要求建设，其性质、地点、采用的污染防治措施没有发生重大变更，项目基本落实了环评文件及环评批复中环保措施的要求，符合“三同时”环保制度，验收工作组一致同意“西伶通道3000吨级内河航道整治工程”通过竣工环境保护验收。

(二) 后续要求

(1) 建设单位应就本项目涉及的声、固体废物等污染防治措施向相应环保主管部门提交验收申请。

(2) 管理单位应在营运过程中加强环境保护管理工作，严格执行各类管理制度。

(3) 按国家、省、市关于信息公开的法律法规及文件要求，做好相关环境信息公开工作。

谭 杨豪 李中 曲政华 郭家平 谭世 陈树 曹树刚 邱越 冯庆新 蔡伙军

六、验收工作组成员名单

序号	姓名	单位名称	职务/职称	联系电话	在验收工作组 的身份	身份证号	本人签名
1	谭杰	广东省南沙航道事务中心	工程师	[REDACTED]	建设单位	[REDACTED]	谭杰
2	曲俊峰	广东贝源检测技术股份有限公司	技术员		编制单位		曲俊峰
3	邱越	广东省环境科学研究院	技术员		环评单位		邱越
4	闫庆新	广东正方圆工程咨询有限公司	助理工程师		监理设计单位		闫庆新
5	郭家平	中交上海航道局有限公司	项目经理		施工单位		郭家平
6	蒙庆辉	中国铁建港航局集团有限公司	项目经理		施工单位		蒙庆辉
7	陈凡植	广东工业大学	教授		技术专家		陈凡植
8	曹梓轲	广州正润环境科技有限公司	高级工程师		技术专家		曹梓轲
9	朱月琪	广东环境保护工程职业学院	高级工程师		技术专家		朱月琪
10	王蕊	广州市怡地环保有限公司	高级工程师		技术专家		王蕊
11	杨豪	天津天发源环境保护事务代理中心 有限公司广东分公司	高级工程师		技术专家		杨豪

广东省南沙航道事务中心
2018年05月25日

西伶通道 3000 吨级内河航道整治工程竣工验收 验收组签到表

2018 年 5 月 25 日

序号	姓名	单位	职务	联系电话
1				
2	谭世	南沙航道事务中心	建管办办	
3	陈凤柱	广东工业大学	教授	
4	朱朝琪	广东环境保护工程职业学院	高工	
5	杨豪	天津天晟源环境保护事务代理有限公司 广东分公司	高工	
6	曹彬	广东三润环保科技有限公司	高工	
7	王燕	广州科地环保有限公司	高工	
8	邱越	陈智环创新环境科技有限公司	技术员	
9	郭家平	中铁建设集团	高工	
10	郭家平	中交上海航道局有限公司	高工	
11	闫庆新	广东正方圆工程咨询有限公司	助工	
12	曲伟峰	广东贝特控制科技股份有限公司	技术员	
13	曹彬	中国铁路建设集团	高工	
14				
15				
16				