

广东省北江航道事务中心

北航道函〔2018〕101号

广东省北江航道事务中心关于龙怀高速 连江大桥设置专用航标航道 专业技术意见的复函

广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心：

《龙怀管理中心关于报送连江大桥航标工程施工图设计报告的函》（粤龙怀管函〔2018〕6号）收悉，经复核所提供的附件资料，结合连江西牛航段的航道情况，我中心对龙怀高速连江大桥设置专用航标的航道专业技术意见如下：

一、通航孔平面位置

经查，通航孔位置与《广东省航道局关于广东省龙川至怀集公路连江大桥工程（调整方案）涉及航道通航有关问题的复函》的批文一致。

二、大桥专用航标设置方案

报送方案已按专家评审意见修改完成，按一类航标配布要求设置。

（一）方案设置：桥涵标 2 座、桥柱灯 16 盏、桥区浮标 2 座、甲类警示标志 4 座、通航净高标尺 2 座、桥名牌 2

块、桥柱爬梯 4 座。

(二) 设计报告中的桥涵标牌采用 2m×2m 规格，浮标采用 HD1.2 型，航标灯采用 HD90LED 型。其类型、用途、作用距离、灯质、标位符合《内河助航标志》(GB5863-93) 和《内河助航标志的主要外形尺寸》(GB5864-93) 标准的要求。

三、专用航标与上下游航标衔接情况

根据你中心提供的航标平面布置图，结合实地查看，拟设置的大桥上游桥涵标与主航道 23 号塔标距离 400 米，下游桥区一对浮标与大桥距离 150 米，与西牛枢纽上引航道侧面灯桩距离 450 米，上下游通视良好，航标衔接合理。

四、航标电源

(一) 桥柱灯的电源与桥涵标的电源均采用硅太阳能充电，符合要求。

(二) 太阳能电池功率与航标灯功率及蓄电池容量配套，蓄电池容量能满足连续 25 个阴雨天航标灯总放电量的需要，符合要求。

(三) 桥柱灯的电源与桥涵标的电源分开，安装符合要求。

五、专用航标维护

根据你中心提供的《连江大桥专用航标维护方案》:

(一) 航标检查: 每天 1 次巡航检查，每月至少 1 次夜航查灯; 重大节假日、台风、洪峰或漂木来到前后，灾害性天气、突发事件之后加密检查; 以及航标检查内容，均符合要求。

(二) 航标养护：每月不少于1次上标检测、养护，对标牌每年1次油漆翻新，符合养护要求。

(三) 维护管理责任落实：你中心要对专用航标志进行维护管理，维护管理责任要落实。

六、核查结果

经核查，你中心提供的附件资料符合申请办理设置专用航标许可的要求；结合西牛枢纽上引航道航段的航道情况，同意你中心《连江大桥航标工程施工图设计方案》和《连江大桥专用航标维护方案》。

七、其他事项

(一) 你中心在航标设置前，需将所提供的附件资料及我中心的航道专业技术意见一并交送广东省交通运输厅办理正式审批手续。

(二) 你中心需严格执行广东省交通运输厅的批文内容。

(三) 航标设置和维护方案有重大变化时，需提前征求我中心的意见。

广东省北江航道事务中心

2018年4月24日



公开方式：主动公开

抄送：广东省航道事务中心，英德航标与测绘所。

广东省北江航道事务中心办公室

2018年4月24日印发
