

# 航 道 通 告

西航道告〔2018〕2号

---

## 广东省西江航道事务中心关于公布西江 (界首至肇庆)试运行航道维护尺度的通告

各有关单位:

西江(界首至肇庆)航道扩能升级工程主体工程已于2017年12月完成,航道尺度基本达到设计要求,进入试运行阶段,现将该河段试运行航道维护尺度通告如下:

### 一、航道维护尺度

西江(界首至肇庆)航道全长171km。其中界首至封开江口段航道12km,航道维护尺度为4.1m×90m×670m(水深×航宽×最小完全半径,下同);封开江口至肇庆大桥段航道159km,航道维护尺度为4.5m×135m×670m。

## 二、航段桥梁最小通航净空尺度

### （一）最小通航净高。

设计最高通航水位时，肇庆西江大桥（公路、铁路两用桥）通航净高 11.5m，德庆西江大桥通航净高 12.5m，其余桥梁通航净高均满足 18m 标准。

### （二）最小通航净宽。

1. 单向通航孔：封开西江大桥通航净宽 105m。
2. 双向通航孔：肇庆阅江大桥通航净宽 290m。

### （三）桥区工程实施情况。

1. 德庆西江大桥仍在实施防撞墩工程，工程期间通航方案进行了调整，上航孔封闭，启用上航孔左侧桥孔为临时上航孔。工程期间上航孔通航净高按 10m、通航净宽按 70m 控制，下航孔通航净高按 12.5m、通航净宽按 90m 控制。

2. 肇庆大桥扩建工程在建，受其影响，旧桥防撞浮箱尚未安装，扩建工程施工期间通航方案进行了调整，上航孔封闭，启用上航孔左侧桥孔为临时上航孔。工程期间上航孔通航净高按 14m、通航净宽按 90m 控制，下航孔通航净高按 18m、通航净宽按 90m 控制。

## 三、注意事项

由于航道整治工程交工时间不长，航道回淤量较大，容易出浅。当航道实际尺度达不到试运行维护尺度时，我中心将及时发布航道通告。凡航经该河段的船舶，应合理配载，加强瞭望，谨

慎驾驶，密切注意航道变化情况，严格按航标的标示航行，确保通航安全。

以上情况，请各有关单位转知所属船舶，以策安全。

附件：西江（界首至肇庆）试运行航道维护尺度



## 附件

## 西江（界首至肇庆）试运行航道维护尺度

辖区航道部门	航道名称	起点	终点	维护里程(公里)	维护尺度(米)			最小通航净空尺度										备注
								最小通航净高桥梁的通航净空尺度					最小通航净宽桥梁的通航净空尺度					
										单向通航孔			双向通航孔					
					水深	宽度	弯曲半径	桥梁名称	通航净高(米)	通航净宽(米)	通航孔数	桥梁名称	通航净高(米)	通航净宽(米)	桥梁名称	通航净高(米)	通航净宽(米)	
西江航道事务中心	西江3	肇庆大桥	封开江口	159	4.5	135	670	肇庆西江大桥(铁路、公路两用桥)	11.5	110	双孔	封开西江大桥	18	105	阅江大桥	18	290	目前德庆西江大桥仍在实施防撞墩工程;肇庆大桥扩建工程在建,防撞浮箱尚未安装,该2处桥区相关工程完成前通航净空尺度按通告中数值控制。
西江航道事务中心	西江4	封开江口	界首	12	4.1	90	670	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	该段航道暂无桥梁。

注:船舶应根据航道实际水深、桥梁实际通航净空尺度,以及航道部门发布的航道通告等最新信息,加强瞭望和水深探测,在确保安全情况下航行。

公开方式:主动公开