

航 道 通 告

西航道告〔2017〕23号

广东省西江航道局关于西江（界首至肇庆） 航道扩能升级工程德庆西江大桥防撞 处理工程施工期通航孔调整的通告

各有关单位：

中交第二航务工程局拟进行西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程德庆西江大桥桥梁防撞处理工程施工作业。为确保施工期间桥区航道通航安全，将对德庆西江大桥通航孔进行调整，具体情况如下：

一、通航孔调整方案

施工期间封闭上航孔，将上航孔左岸侧的相邻桥孔开通为临

时上航孔，原下航孔保持不变。

二、施工工期

2017年8月10日至2018年10月31日。工程提前完工或延期不再另行通告。

三、施工期航标配布方案

(一) 桥梁下游。

1. 距离临时上航孔左侧桥墩30m处设立1座警示防撞桩(钢管桩)，顶部设置1座侧面灯桩；右侧桥墩防撞墩施工平台搭建后，在平台上设置1座侧面灯桩。左岸侧黑色灯桩，灯质双闪绿光，周期6秒(0.5+0.5+0.5+4.5)；右岸侧红色灯桩，灯质双闪红光，周期6秒(0.5+0.5+0.5+4.5)，灯光定向设置。

2. 上航孔桥涵标遮蔽，关闭上航孔右岸侧桥柱灯；临时上航孔迎船面顶部正中增设1座桥涵标(标牌前设1盏桥涵灯，红色定光)，左岸侧桥柱增设4盏桥柱灯(绿色定光)。

3. 距离桥梁约250m处增设1座侧面浮标，800m处增设1对侧面浮标(共3座)：左岸侧1#、3#浮标为白色灯艇，灯质单闪绿光，周期4秒(0.5+3.5秒)；右岸侧2#浮标为红色灯艇，灯质单闪红光，周期4秒(0.5+3.5秒)。

4. 上航孔封闭施工区域距离桥梁约300m处增设1座专用浮标，标体为黄色灯艇，灯质双闪黄光，周期6秒(0.5+0.5+0.5+4.5)。

5. 临时上航孔迎船面顶部设置1套乙类警示标志(红白相间

条纹), 标示通航宽度。

6. 临时上航孔左侧桥墩上设立 1 座通航净高标尺 (绿底白字), 标示通航高度。

7. 距离桥梁约 1.6km 处左岸岸坡上设置 1 座施工警示标志牌, 标示“前方施工, 船舶慢行” (绿底白字)。

(二) 桥梁上游。

1. 下航孔桥涵标、桥柱灯保持不变。

2. 下航孔两侧桥墩防撞墩施工平台搭建后, 在平台上各设 1 座侧面灯桩 (共 2 座): 左岸侧黑色灯桩, 灯质双闪绿光, 周期 6 秒 (0.5+0.5+0.5+4.5); 右岸侧红色灯桩, 灯质双闪红光, 周期 6 秒 (0.5+0.5+0.5+4.5), 灯光定向设置。

3. 距离桥梁约 350m 处增设 1 座侧面浮标, 900m 处增设 1 对侧面浮标 (共 3 座): 左岸侧 4#浮标为白色灯艇, 灯质单闪绿光, 周期 4 秒 (0.5+3.5 秒); 右岸侧 5#、6#浮标为红色灯艇, 灯质单闪红光, 周期 4 秒 (0.5+3.5 秒)。

4. 上航孔封闭施工区域距离桥梁约 530m 处增设 1 座专用浮标, 标体为黄色灯艇, 灯质双闪黄光, 周期 6 秒 (0.5+0.5+0.5+4.5)。

5. 下航孔迎船面顶部设置 1 套乙类警示标志 (红白相间条纹), 标示通航宽度。

6. 离桥梁约 1.4km 处右岸岸坡上设置 1 座施工警示标志牌, 标示“前方施工, 船舶慢行” (绿底白字)。

以上具体设标情况详见附件（德庆西江大桥桥梁防撞工程施工阶段航标配布平面示意图）。

四、其他

凡航经该河段的船舶、排筏，应加强瞭望，谨慎驾驶，密切注意航道变化情况，服从现场交通管制，严格按航标的标示航行，确保通航安全。

- 附件：1. 德庆西江大桥桥梁防撞工程施工阶段航标配布平面示意图
2. 德庆西江大桥桥梁防撞工程施工阶段通航立面示意图

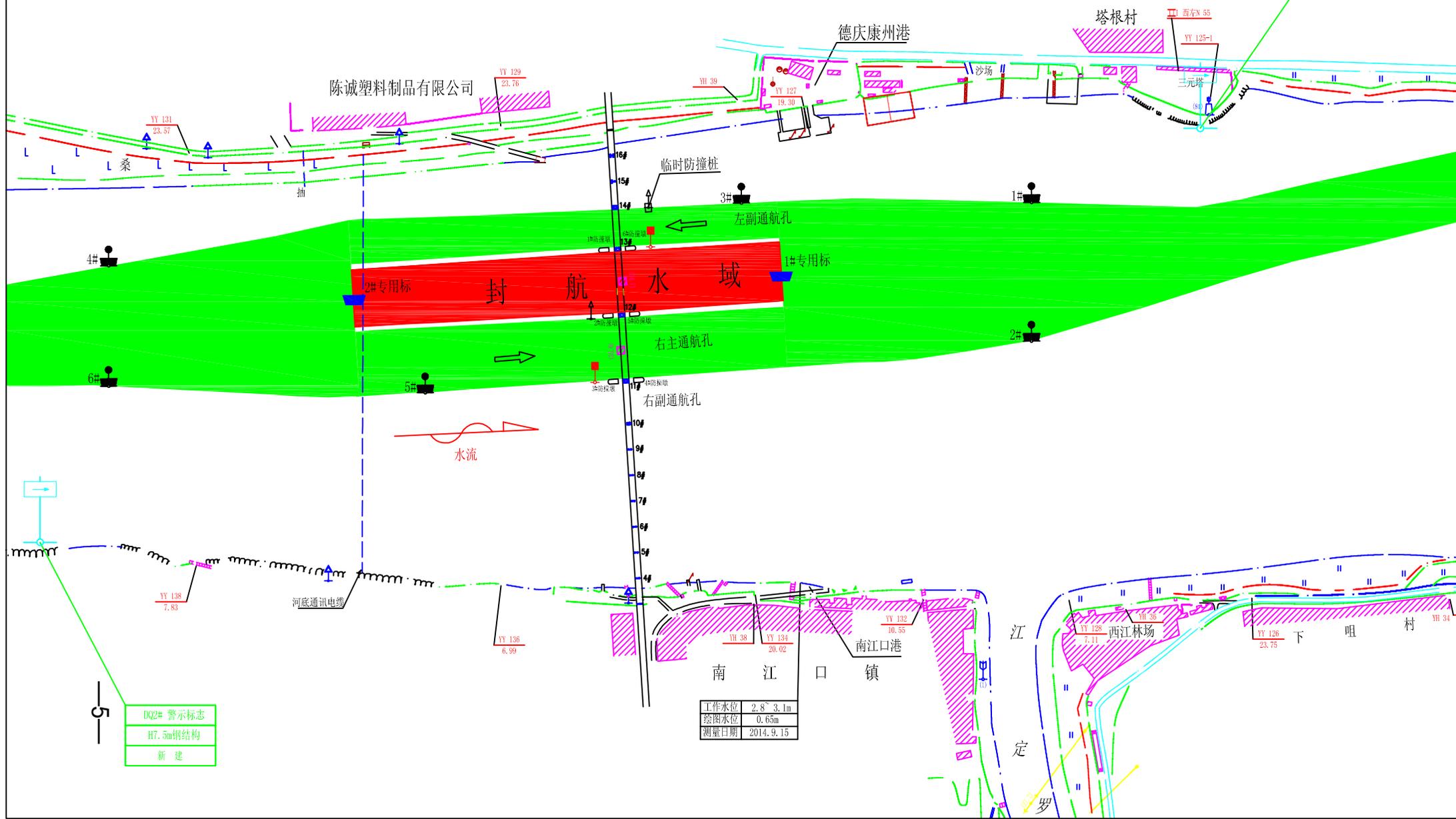


公开方式：主动公开

附件1



德庆西江大桥桥梁防撞工程施工阶段航标配布平面示意图



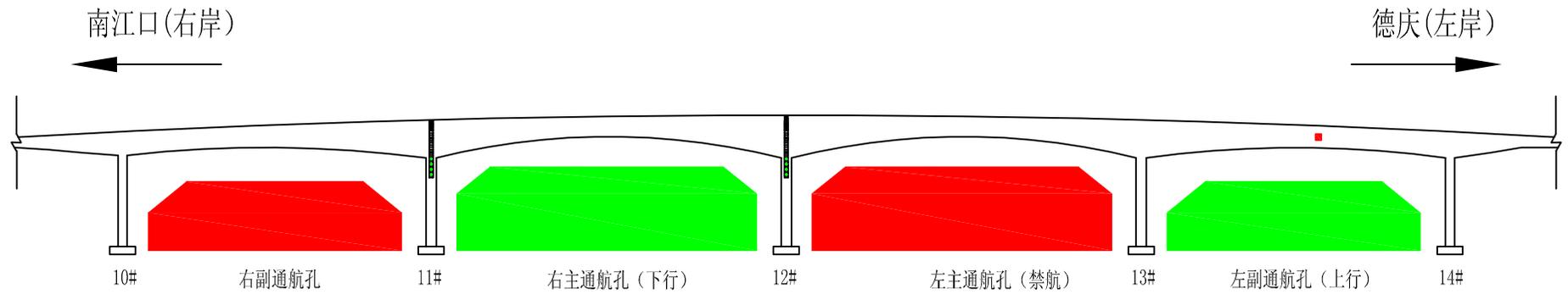
DQ1# 警示标志
117.5m 钢结构
新建

DQ2# 警示标志
H7.5m 钢结构
新建

工作水位	2.8~3.1m
绘图水位	0.65m
测量日期	2014.9.15



德庆西江大桥桥梁防撞工程施工阶段通航立面示意图



施工期通航示意图(2017年8月10日----2018年10月)

通航孔	净宽 (m)	净高 (m)
主通航孔	90	12.5
副通航孔	70	10

图示：
 为该阶段通航孔（可通航）
 为该阶段封航孔（禁通航）